



Pro vytvoření konstrukce provětrávané fasády je použit systém diagonálních ocelových prvků ztužených L-profilů, které slouží také pro vytvoření tvaru konstrukce. Po instalaci difuzní vrstvy (viz skladba) jsou přidány posilující Z-profilů.

Tahokov je nýtován přes vynášecí hliníkové podložky. Použité pláty tahokovu budou rozměru (1250x2500)mm s důrazem na návaznost ok prostřihu. Přes vyznačená okna bude použit řidší tahokov.

Dokumentace pro provádění stavby stupeň projektové dokumentace		zodpovědný projektant Ing.arch. Jan Horký tel. 775 331 535	
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234 Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		projektovatel Ing. arch. Jan Horký	
125 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín k.ú. Řepčín		http://www.vesmes.cz	
SCHÉMA KONSTRUKCE PROVĚTRÁVANÉ FASÁDY - REV01 S0.02.1 - Výpravní budova - stavební část		S0.02.1.313 1:100 číslo výkresu měřítko	
název výkresu stavební objekt		A3 ZÁŘÍ 2018 formát datum	